



Comune di Palermo

**COMUNE DI PALERMO**  
**AREA DELLA PARTECIPAZIONE E DECENTRAMENTO**  
**SERVIZI AL CITTADINO E MOBILITA'**

**Ufficio del Piano Tecnico del Traffico**

Via Ausonia, 69 Tel. 7403779-7402607

e-mail: pianotraffico@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 1363 del 03 OTT. 2017

Responsabile del procedimento: ing. Nunzio Salfi [n.salfi@comune.palermo.it](mailto:n.salfi@comune.palermo.it)

**OGGETTO: Viale del Fante: Istituzione di pista ciclabile in sede propria e riassetto delle corsie di marcia e delle fasce di sosta. Revoca parziale dell'O.D. n. 613 del 28/4/2017.**

### IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che:

- con deliberazione n. 365 del 29/10/2013 il Consiglio Comunale ha adottato definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), ai sensi dell'art.36 del D. Lgs n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada) e secondo le procedure disposte dal Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici datato 12/04/1995 con il quale sono state emanate le "Direttive previste dall'art. 36, comma 6. del Nuovo Codice della Strada recanti indicazioni per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico;
- con deliberazione n. 76 del 28/04/2015 la Giunta Comunale ha approvato il Piano della mobilità dolce (Piano delle rete degli itinerari ciclabili di Palermo), redatto in ottemperanza al vigente PGTU e secondo quanto disposto dall'art. 3, comma 1, punto a) del D.M. 30/11/1999 n. 557 (*Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*), che prevede anche l'itinerario ciclabile (denominato "E") nel viale del Fante.
- con l'O.D. n. 613 del 28/4/2017 è stata istituita una pista ciclabile nel viale del Fante in osservanza alle specifiche tecniche dettate dal D.M. 30/11/1999, n. 557, con particolare riferimento a quanto disposto circa l'uso di spartitraffico longitudinali fisicamente invalicabili (gs. artt. 6 co. 2 lett. a e 7 co. 4).

**CONSIDERATO** che:

- la Prefettura, con nota 53/2017 del 27/9/2017, ha trasmesso il verbale n. 53 di pari data della Commissione Provinciale di Vigilanza sui Locali di Pubblico Spettacolo, avente per oggetto "Stadio Comunale Renzo Barbera";
- con l'atto sopra menzionato, al riguardo della pista ciclabile in oggetto, è stata disposta la rimozione, con ripristino dello stato dei luoghi (entro e non oltre il 7/10/2017), del cordolo (meglio definito come spartitraffico), *installato sull'area riservata di pertinenza dello stadio Renzo Barbera e, specificatamente nel tratto di viale del Fante, compreso tra la via del Carabiniere e la piazzetta Salerno, limiti in cui vengono montate le barriere di prefiltraggio.*

**RITENUTO** che:

- nelle ore di un approfondimento per la definizione di una futura sistemazione della pista ciclabile in oggetto e al fine quindi di tener conto di quanto disposto dal citato atto prefettizio, occorre revocare l'istituzione della pista ciclabile nel tratto del viale del Fante sopra richiamato, ossia *compreso tra la via del carabiniere e la piazzetta Salerno, limiti in cui vengono montate le barriere di prefiltraggio*".

**VISTO:**

- il "Piano della mobilità dolce" approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 76 del 28/04/2015;

- gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo approvato con D.P.R. 16.12.92, n. 495;
- il D.M. 30/11/1999, n. 557;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n. 267, ed in particolare il comma 5;
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.

## ORDINA

**Revoca parziale dell'Ordinanza Dirigenziale n. 613 del 28/4/2017, limitatamente al tratto del Viale del Fante sotto descritto, come disposto dal documento prefettizio n. 53 del 27/9/2017.**

**VIALE DEL FANTE**

**Tratto compreso tra la via del Carabiniere e la piazzetta Salerno, limiti in cui vengono montate le barriere di prefiltraggio:**

- Revoca dell'istituzione di pista ciclabile;

Amat Palermo S.p.A., incaricata per la realizzazione di quanto disposto dal suddetto provvedimento, avrà cura di rimuovere la segnaletica stradale e quant'altro risulti contrario alle nuove disposizioni riportate nel presente atto, integrando, ove necessario, la segnaletica stradale coerente con la parte della O.D. 613/2017 non revocata.

Amat Palermo S.p.A. avrà altresì cura di far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica suddetta, nonché la data e l'orario di esecuzione della presente ordinanza.

AMG Energia incaricata per la collocazione di n. 4 lanterne semaforiche per velocipedi da posizionare in corrispondenza degli impianti semaforici presenti lungo il lato destro concorde al vigente senso di marcia.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di pubblicazione del provvedimento medesimo.

Per gli eventuali interventi di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. s.p.a. Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

Palermo, li \_\_\_\_\_

Il Capo Area  
dr. Sergio Maneri

