



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico
Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7402607
e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 523 del 12/04/2018

Responsabile del procedimento: Ing. Nunzio Salfi (n.salfi@comune.palermo.it)

OGGETTO: Via Montepellegrino (tratto compreso tra via Biagio Petrocelli e piazza Antonino Caponnetto) – Interventi sulla disciplina del transito e della sosta nei pressi del Mercato Ortofrutticolo.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- il Mercato Ortofrutticolo di Palermo è ubicato lungo la via Montepellegrino, arteria stradale di primaria importanza per la rete stradale cittadina, per via degli ingenti volumi di traffico che la percorrono;
- in corrispondenza dell'ingresso principale del Mercato Ortofrutticolo, posto al civ. 4 della via in oggetto, è presente una estesa soluzione di continuità allo spartitraffico, che consente ai mezzi in ingresso e in uscita dal Mercato, di compiere ogni manovra, compromettendo, specialmente nella fascia oraria di punta mattutina, la fluidità del transito veicolare.

CONSIDERATO che:

- nel corso di un tavolo tecnico svoltosi al SUAP in data 21/6/2017 e attinente, tra l'altro, alle problematiche inerenti alla viabilità interna ed esterna e al controllo degli accessi al Mercato Ortofrutticolo, è emersa la necessità di regolarizzazione del traffico e della sosta all'esterno dell'area mercatale, mediante la collocazione di apposita segnaletica, al fine di garantire gli opportuni spazi di manovra ed un migliore deflusso veicolare in prossimità dell'ingresso principale del Mercato.
- successivamente, in relazione agli obiettivi sopra richiamati, personale incaricato dello scrivente ufficio e della Polizia Municipale ha provveduto ad individuare, sulla base di appositi sopralluoghi, un piano sperimentale di riassetto della circolazione e della sosta nel tratto stradale della via Montepellegrino compreso la via Biagio Petrocelli e piazza Antonino Caponnetto, come riportato negli stralci planimetrici (**all. 1 e 2**), parte integrante del presente provvedimento;
- il suddetto piano prevede, tra l'altro:
 - o la quasi totale chiusura dell'ampio varco dello spartitraffico presente in corrispondenza dell'accesso principale al Mercato Ortofrutticolo, orientando così i mezzi che intendano effettuare manovre di svolta a sinistra in ingresso e in uscita a eseguire dette manovre in ambiti più lontani dall'ingresso al mercato;
 - o una particolare disciplina della sosta a servizio dei mezzi per carico/scarico merci del Mercato Ortofrutticolo.

RITENUTO che:

- con il presente provvedimento, si intende implementare la sicurezza stradale, la vivibilità del contesto urbano della zona in oggetto, nonché la funzionalità del Mercato Ortofrutticolo con esplicito riferimento alle operazioni di ingresso e uscita dei mezzi che operano in carico/scarico merci del Mercato, attuando sperimentalmente un innovativo

piano di circolazione, secondo le specifiche di cui agli stralci planimetrici (**all. 1 e 2**), parte integrante del presente provvedimento.

VISTO:

- gli artt. 3 comma 1 punto 2, 5 comma 3, 6 comma 4 e 7 comma 1 del D. L.vo n. 285/92, riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo approvato con D.P.R. n. 495/92;
- l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in particolare il comma 5;
- il contenuto della deliberazione di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.

ORDINA

In via sperimentale e secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (**all. 1**), parte integrante del presente provvedimento:

VIA

MONTEPELLEGRINO

All'altezza dei civv. 57-63:

- Istituzione di spartitraffico tramite isola di traffico a raso protetta da dissuasori. L'istituendo spartitraffico (avente la medesima larghezza di quello già esistente) si configura quale ideale prolungamento dell'esistente, fatta eccezione per una soluzione di continuità da prevedere all'altezza del civ. 57 in corrispondenza dell'attraversamento pedonale (per consentire un varco – largo 1,5 metri - per il transito pedonale).
- Istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione coatta nei due sensi di marcia lungo il margine della carreggiata adiacente al nuovo spartitraffico (di cui al precedente capoverso), previa collocazione di segnaletica verticale (fig. II 74 art. 120, mod. II 3 art. 83, mod. II 6/m art. 83) e orizzontale (striscia di margine ex art. 141, co. 2 del DPR 459/92).

Tratto tra il civ. 4 e l'attraversamento pedonale:

- Istituzione di isola di traffico a raso, previo collocazione di segnaletica orizzontale (fig. II 446 art. 150).

Tratto tra il civ. 4 (a seguire l'attraversamento pedonale) e la piazza Antonino Caponnetto:

- Istituzione di una fascia di sosta parallela, previo collocazione di segnaletica verticale (fig. II 76 art. 120) e orizzontale (fig. II 444 art. 149).

Tratto tra la via B. Petrocelli e il civ. 4, lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia in direzione centro:

- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta limitatamente alla fascia oraria 22.00-10.00, eccetto mezzi per carico/scarico merci del Mercato Ortofrutticolo, previa collocazione di segnaletica verticale (fig. II 74 art. 120, mod. II 3 art. 83, mod. II 6/m art. 83 recante la dicitura "22,00-10,00" e pannello integrativo recante la dicitura "eccetto mezzi per carico/scarico merci del Mercato Ortofrutticolo").

Tratto tra la via B. Petrocelli e la fine dello spartitraffico esistente (di fronte al civ. 63), lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia in direzione centro:

- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta limitatamente alla fascia oraria 22.00-10.00, eccetto mezzi per carico/scarico merci del Mercato Ortofrutticolo, previa collocazione di segnaletica verticale (fig. II 74 art. 120, mod. II 3 art. 83, mod. II 6/m art. 83 recante la dicitura "22,00-10,00" e pannello integrativo recante la dicitura "eccetto mezzi per carico/scarico merci del Mercato Ortofrutticolo").

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti con la segnaletica stradale verticale tramite gli eventuali, opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.A.

AMAT Palermo s.p.a. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

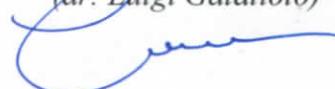
Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92, inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

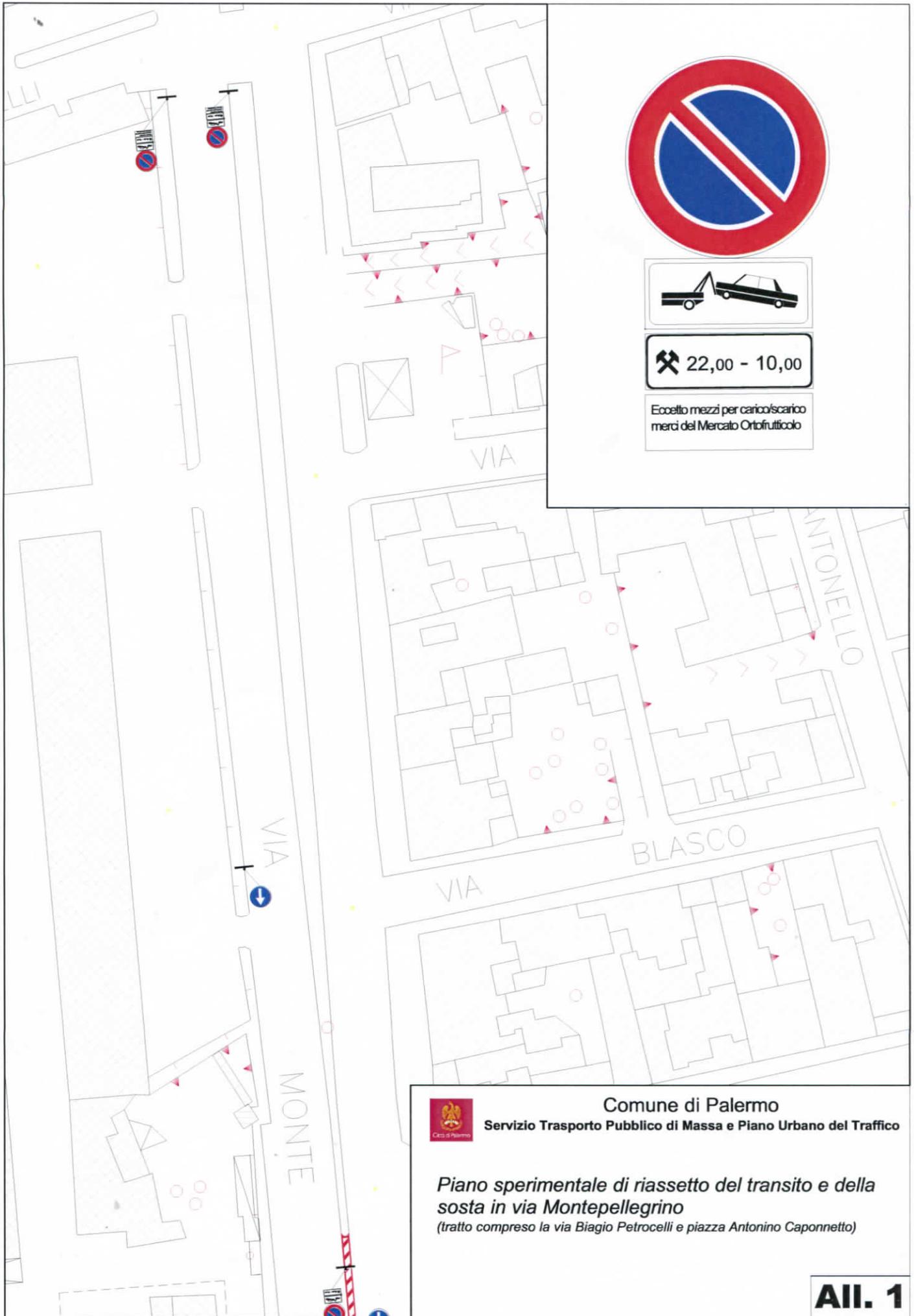
Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo s.p.a., al Servizio S.U.A.P., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i.

Palermo, li _____

Il Dirigente
(dr. Luigi Galatioto)





 22,00 - 10,00

Eccezioni per carico/scarico
merci del Mercato Ortofrutticolo

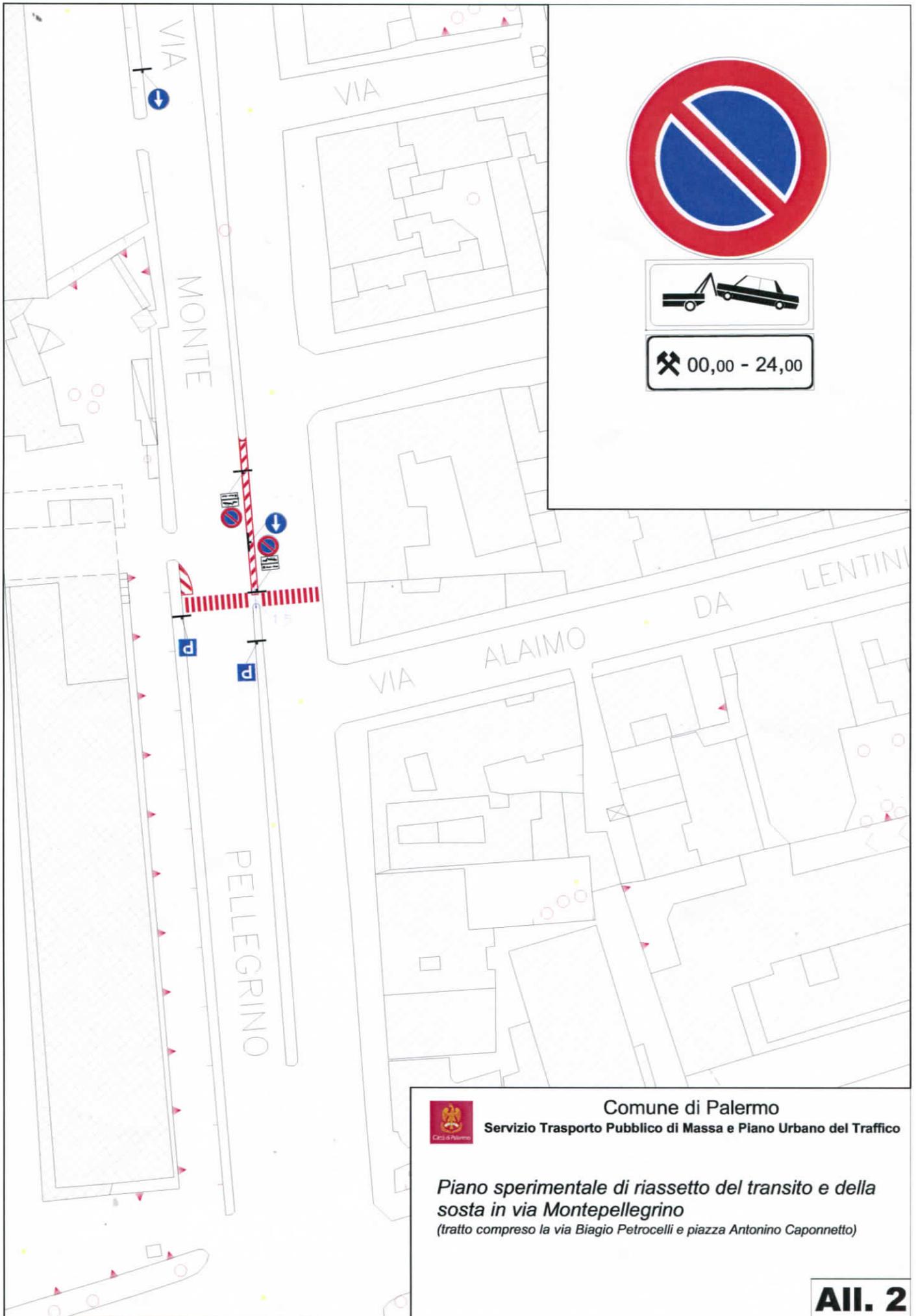


Comune di Palermo
Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico

*Piano sperimentale di riassetto del transito e della
sosta in via Montepellegrino
(tratto compreso la via Biagio Petrocelli e piazza Antonino Caponnetto)*

Al. 1

em



Comune di Palermo
Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico

Piano sperimentale di riassetto del transito e della sosta in via Montepellegrino
(tratto compreso la via Biagio Petrocelli e piazza Antonino Caponnetto)

AII. 2

cev