



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PARTECIPAZIONE, DECENTRAMENTO,
SERVIZI AL CITTADINO E MOBILITA'

UFFICIO MOBILITÀ URBANA

Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7401608
e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 1825 del 28/12/2015

Responsabile del procedimento: Ing. Marcello Caliri

OGGETTO: CHIUSURA DELL' ANELLO FERROVIARIO DI PALERMO:

Tratto di linea compreso tra le stazioni Palermo Notarbartolo e Giachery e proseguimento fino a Politeama (PA-1041).

Chiusura di piazza Castelnuovo, lato sud (Area 7B).

IL DIRIGENTE

- **Vista** nota prot. US_05112015_008_TCN_CT del 5.11.2015 della TECNIS s.p.a., con allegati, con la quale, viene chiesta la riattivazione dell' O.D. 1480/2015, limitatamente all' area 7A di piazza Castelnuovo, e successivamente la chiusura dell' Area 7B, ricadenti, entrambe, sul lato della piazza compreso tra la via P. Paternostro/piazza S. Oliva e via R. Settimo;
- **Vista** la nota prot. 871150/P dell' 11.11.2015 dell' Ufficio Mobilità Urbana con cui si chiede all' Ufficio Infrastrutture il nulla osta per poter riattivare il provvedimento;
- **Visto** il riscontro dell' Ufficio Infrastrutture, prot. 922803 del 30.11.2015, che rimanda sostanzialmente alla nota 264958 del 3.4.2015 dello stesso Ufficio, che dà mandato ad RFI e ad ITALFERR di confermare le richieste dell' Appaltatore;
- **Vista** la nota prot. ACS.SIC.0100259.15.U del 9.12.2015 che dichiara la citata richiesta di Tecnis s.p.a. coerente con l' avanzamento dei lavori, con la programmazione degli stessi e con le potenzialità di uomini e mezzi in dotazione all' Appaltatore, chiedendo la concessione per l' area 7B a far data 4.1.2016;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che la Tecnis S.p.a dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che Tecnis s.p.a aveva già assolto a quanto previsto dalla D.C.C. n° 774 del 29.12.2010;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità delle aree di cantiere la stessa Tecnis S.p.a provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

ORDINA

PROVVEDIMENTO VALIDO A PARTIRE DAL 7.1.2016 AL 31.3.2017 O SINO ALL' ULTIMAZIONE DEI LAVORI SE PRECEDENTE TALE DATA.
L' IMPRESA DOVRA' COMUNICARE ALL' UFFICIO MOBILITA' URBANA ED AL COMANDO DELLA POLIZIA MUNICIPALE L' EFFETTIVA DATA DELLE CHIUSURE E DELLE DEVIAZIONI CON UN ANTICIPO DI ALMENO 4 GIORNI RISPETTO ALLE REALI ESIGENZE

PIAZZA CASTELNUOVO

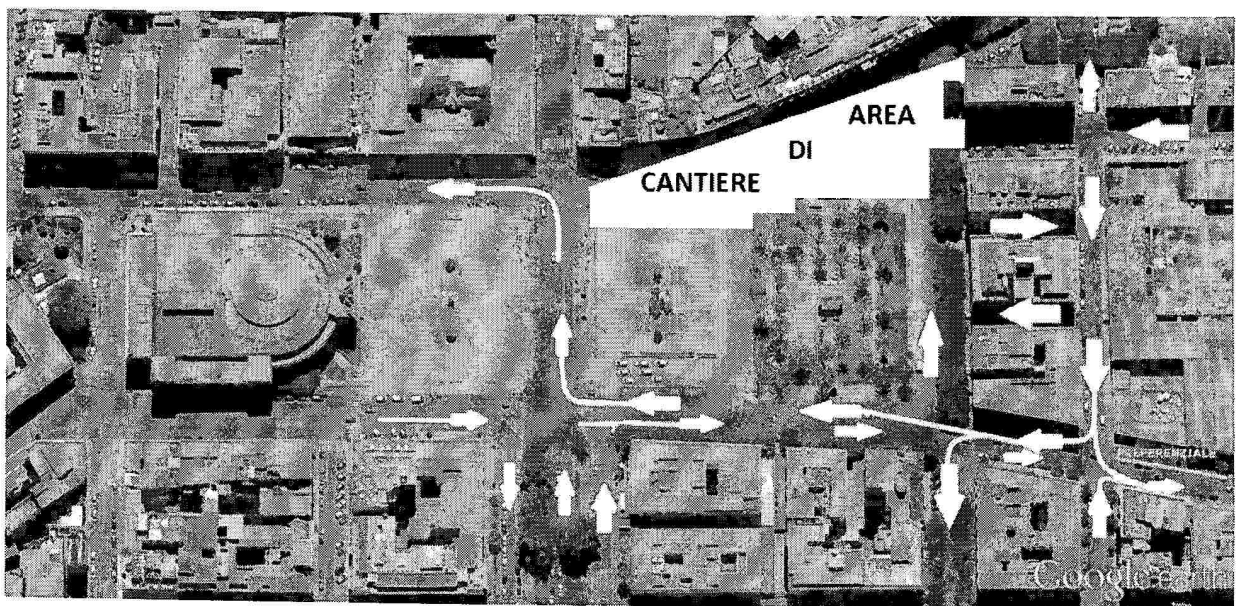
In direzione mare, nel tratto compreso tra via Paolo Paternostro, esclusa, e via R. Settimo, esclusa:
Chiusura al transito veicolare dell' intera carreggiata.
Divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 sui due lati della carreggiata, compresi i posti riservati, inclusi quelli per i motocicli nell' area interna di piazza Castelnuovo.
Il tratto antistante le vie Folengo e G. Guarino Amella diventa strada senza uscita, con obbligo di svolta a destra su quest' ultima via. Sarà consentito l' ingresso, da mare verso monte (e viceversa per l' uscita), ai veicoli da e per il passo carrabile ubicato esternamente all' area di cantiere.

VIA P.PATERNOSTRO

Tratto compreso tra via N. Garzilli e piazza Castelnuovo:
Strada senza uscita, con istituzione del doppio senso di marcia.

VIA DANTE / PIAZZA CASTELNUOVO

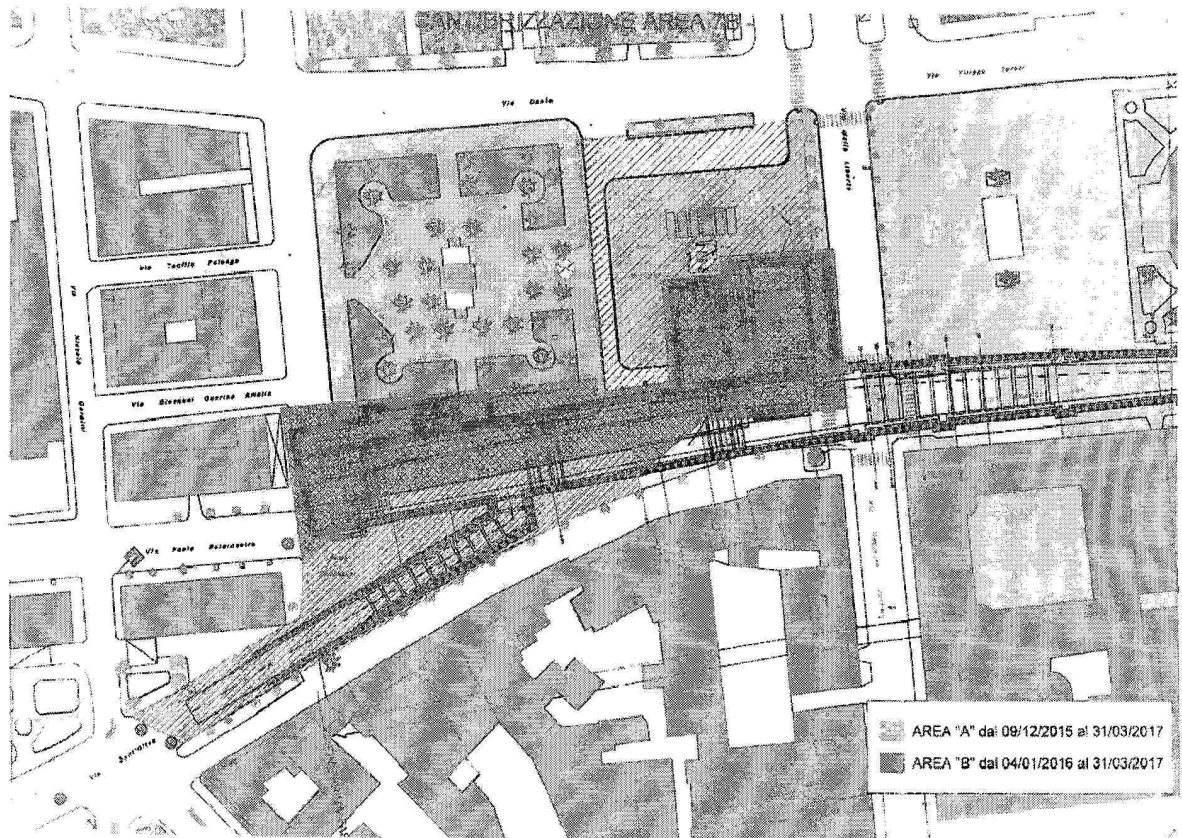
Tratto compreso tra via N. Garzilli e via della Libertà:
Istituzione del doppio senso di marcia, con possibilità di svolta a sinistra, verso via XX Settembre, per i veicoli provenienti da monte, che dovranno rispettare le precedenze previste dal C.d.S.



L' impianto semaforico esistente all' incrocio tra via della Libertà, piazza Castelnuovo (lato via Dante) e via Turati verrà rimodulato e configurato in due fasi – una per ciascun asse – per tenere conto delle nuove manovre consentite.

L' impianto semaforico esistente all' incrocio tra via delle Libertà, piazza Castelnuovo (lato via Paternostro) e via E. Amari funzionerà a luce lampeggiante gialla.

**NELLE GIORNATE DOMENICALI IL TRATTO DI VIA DELLA LIBERTÀ
COMPRESO TRA L' ASSE TURATI – DANTE E CASTELNUOVO – R. SETTIMO NON
VERRA' CHIUSO AL TRANSITO VEICOLARE**



L' IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERA' A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO, ANCHE LUMINOSA, CIRCA LA PRESENZA DEL CANTIERE A MONTE ED A VALLE DELLA ZONA INTERESSATA DAI LAVORI, CHE INDICHI CHIARAMENTE LE CHIUSURE, LE DEVIAZIONI E GLI ITINERARI ALTERNATIVI, COSI' COME SOPRA DESCRITTO.

Dall' osservanza del presente provvedimento sono esclusi i mezzi d' opera dell' impresa che dovrà realizzare le opere, che dovranno comunque rispettare i consueti sensi di marcia esterni all' area di cantiere.

I lavori potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque l'area di cantiere dovrà essere segnalata e recintata, fornita anche di opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Tecnis S.p.a, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, della presenza dei cantieri mediante l'apposizione di cartelli stradali indicanti i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante l'eventuale presenza di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza l'Impresa esecutrice dei lavori sarà direttamente responsabile;
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada - e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la Tecnis S.p.a dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, almeno 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992. La stessa Ditta dovrà occuparsi installare/variare direttamente o indirettamente della segnaletica verticale, orizzontale e luminosa che dovrà essere ripristinata alla configurazione iniziale al termine dei lavori.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D.L.vo sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Contro il presente provvedimento, in forza dell'art. 37 del vigente Codice della Strada e con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento (D.P.R. n. 195/92) è ammesso ricorso entro 60 (sessanta) giorni al soggetto competente e inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Ufficio Mobilità Urbana

Il Dirigente
Dot. Antonio Rizzotto