

Veicoli circolanti e immatricolati a Palermo nel 2016

Girolamo D'Anneo

Informazioni Statistiche N° 3/2017 AGOSTO 2017



Sindaco:

Leoluca Orlando

Capo Area delle Relazioni Istituzionali,

Sviluppo e Innovazione:

Sergio Pollicita

Vice Capo di Gabinetto -Dirigente

Settore Sviluppo Strategico

Licia Romano

Responsabile U.O. Studi e Ricerche

Girolamo D'Anneo

Statistiche:

La riproduzione e la diffusione dei dati sono consentite a condizione di citare la fonte

PREMESSA

L'ACI ha elaborato e diffuso i dati relativi ai veicoli circolanti e immatricolati nel 2016.

Il presente lavoro propone un'analisi dei dati, che consente di approfondire la situazione relativa al numero di autovetture e motocicli circolanti nella città di Palermo, e di studiare l'evoluzione nel tempo del parco veicolare (con riferimento alle autovetture e ai motocicli) e delle nuove immatricolazioni.

A livello nazionale nel 2016 sono stati immatricolati 1.848.841 autovetture, con un incremento del 16% rispetto al 2015, e 193.072 motocicli, con un incremento del 12,7%.

Complessivamente, in Italia circolano 37.876.138 autovetture e 6.606.844 motocicli.

1. AUTOVETTURE CIRCOLANTI E IMMATRICOLATE A PALERMO

Il 2016 ha confermato i segnali di ripresa del mercato dell'auto a Palermo, Le immatricolazioni di nuove autovetture sono infatti cresciute dell'11,8% rispetto al 2015, che già aveva fatto registrare un incremento del 15,5% rispetto al 2014, dopo ben sette anni di continue diminuzioni. Il numero di autovetture immatricolate (11.275) è però ancora decisamente più basso rispetto a quelle immatricolate cinque o dieci anni prima: rispetto al 2011 si registra infatti una diminuzione del 17,3%, e rispetto al 2006 addirittura una diminuzione del 50,8%.

Negli ultimi 10 anni il numero di autovetture immatricolate si è fortemente ridimensionato. Nel decennio in esame, il numero più elevato di autovetture immatricolate si è registrato nel 2007 (24.649 autovetture), e a partire da quell'anno il numero di auto immatricolate è progressivamente diminuito fino a scendere sotto le 10 mila unità nel 2012, e toccando il minimo nel 2014 con 8.730 unità (cfr. grafico 1).

Le auto immatricolate nel 2016, nonostante i sensibili incrementi registrati negli ultimi due anni, sono pari ad appena il 49,2% di quelle immatricolate nel 2006.

Un segnale di ripresa arriva anche dal mercato dell'usato: i trasferimenti di proprietà di autovetture, che già lo scorso anno erano cresciuti del 4,2%, nel 2016 sono aumentati dello 3,1% (cfr. tavola 5).

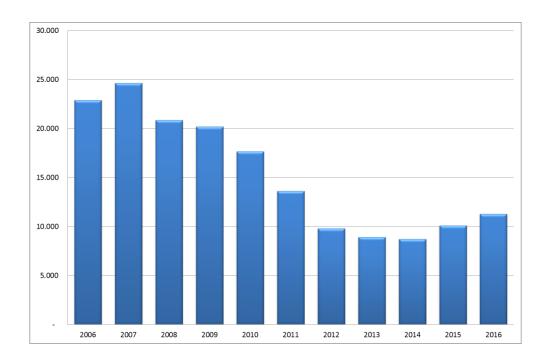


Grafico 1 – Autovetture immatricolate a Palermo dal 2006 al 2016

Il numero complessivo di autoveicoli circolanti si è attestato nel 2016 a quota 385.103, con un incremento dello 0,7% rispetto al 2015.

Nei dieci anni compresi fra il 2006 e il 2016 il numero di auto circolanti a Palermo è diminuito di 8.142 unità (-2,1%).

Più in particolare, analizzando l'andamento del numero di auto circolanti nei dieci anni, si registra a partire dal 2007 un leggero trend decrescente, che sembra essersi arrestato nel 2015, quando sono ricominciate ad aumentare le auto circolanti (cfr. grafico 2).

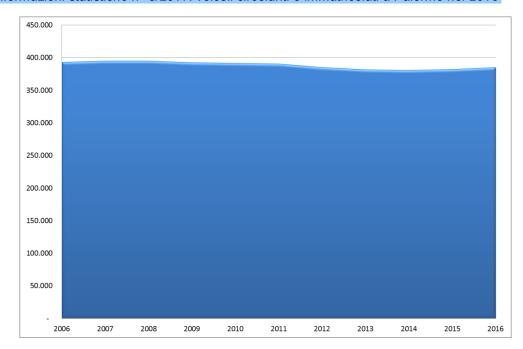


Grafico 2 – Autovetture circolanti a Palermo dal 2006 al 2016

Il tasso di motorizzazione, pari al numero di autovetture circolanti ogni 100 abitanti, nell'ultimo anno è aumentato, passando da 56,69 a 57,16 autovetture per 100 abitanti.

Nell'arco dei dieci anni in esame, il tasso di motorizzazione è partito da 59 auto per 100 abitanti nel 2006, per stabilizzarsi, a partire dal 2007, poco sotto le 60 auto per 100 abitanti. Nel 2013 il tasso di motorizzazione è sceso a 56,27 auto per 100 abitanti, mentre negli ultimi due anni è progressivamente risalito fino a raggiungere l'attuale livello di 57,16 auto per 100 abitanti (cfr. grafico 3).

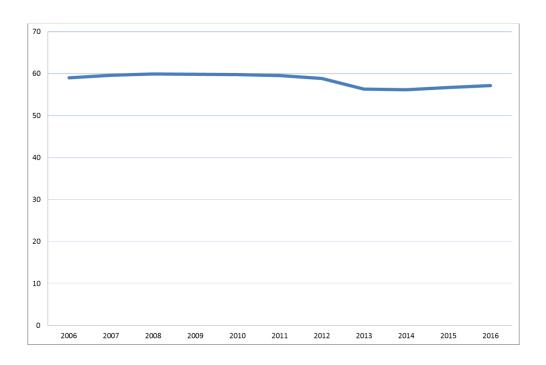


Grafico 3 – Tasso di motorizzazione (autovetture circolanti per 100 abitanti) a Palermo dal 2006 al 2016

Invertendo il rapporto, tra abitanti e autovetture, si ottiene un numero che indica quanti abitanti vi sono mediamente per ogni autovettura. In questo caso il rapporto è lievemente aumentato, passando – nei dieci anni in esame – da 1,70 a 1,75 (cfr. grafico 4).

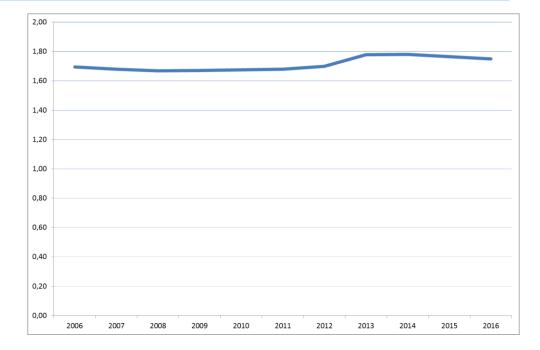


Grafico 4 – Abitanti per autovettura circolante a Palermo dal 2006 al 2016

Confrontando il tasso di motorizzazione di Palermo con quello delle grandi città italiane, si osserva che sette città hanno fatto registrare nel 2016 tassi di motorizzazione inferiori a Palermo (Venezia¹, Genova, Milano, Firenze, Bologna, Bari e Napoli), mentre cinque città hanno tassi di motorizzazione superiori (Catania, Torino, Verona, Roma e Messina) (cfr. grafico 5).

Il tasso di motorizzazione nelle grandi città italiane negli anni compresi fra il 2008 e il 2015 manifesta un andamento abbastanza omogeneo; in particolare, in molte città si è registrata una tendenza alla diminuzione del tasso di motorizzazione a partire dal 2011, e un moderato aumento dello stesso negli ultimi due anni.

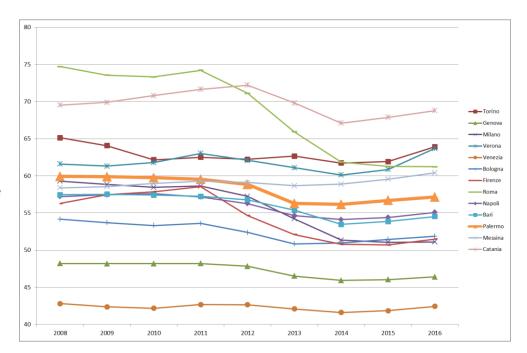


Grafico 5 - Tasso di motorizzazione (autovetture circolanti per 100 abitanti) nei grandi comuni italiani dal 2008 al 2016

¹ Per Venezia si deve tener conto della specifica morfologia del territorio

2. MOTOCICLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI A PALERMO

I motocicli immatricolati nel corso del 2016 hanno consolidato i segnali positivi registrati già a partire dal 2014: sono stati immatricolati 3.257 motocicli, con un incremento del 15,9% rispetto al 2015. Nonostante i tre incrementi consecutivi nelle immatricolazioni, rispetto al 2006 si registra ancora una diminuzione del 68,5% e rispetto al 2011 del 32,7%.

Nei 10 anni compresi fra il 2006 e il 2016, il numero di motocicli immatricolati ha fatto registrare valori molto elevati fino al 2008, con un picco nel 2006 (10.331 immatricolazioni). Negli anni successivi si è invece registrato un progressivo e consistente ridimensionamento del numero di immatricolazioni. Nel 2013 si è registrato il valore più basso del decennio: 2.264 immatricolazioni. Negli anni più recenti – come già detto – si è registrata un'inversione di tendenza, che ha portato i motocicli immatricolati nel 2016 nuovamente sopra quota 3.000. I motocicli immatricolati nel 2016 sono pari a meno di un terzo di quelli immatricolati nel 2006 (cfr. grafico 6).

Anche il mercato dell'usato nel 2016 ha fatto registrare un segnale positivo: i trasferimenti di proprietà di motocicli sono cresciuti del 5,3% (cfr. tavola 5).

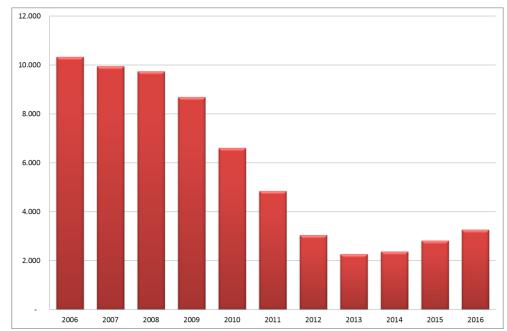


Grafico 6 – Motocicli immatricolati a Palermo dal 2006 al 2016

Il numero complessivo di motocicli circolanti, che dopo tre anni consecutivi di leggere diminuzioni, nel 2015 era tornato timidamente a crescere, nel 2016 è passato da 120.587 a 121.612 motocicli (+0,9%).

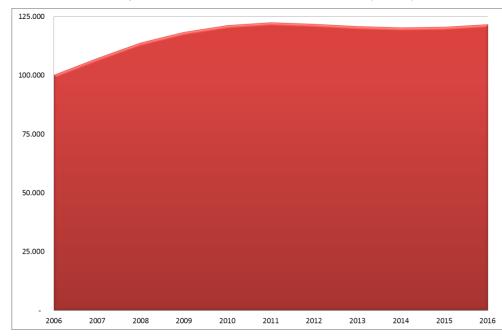


Grafico 7 – Motocicli circolanti a Palermo dal 2006 al 2016

Nei dieci anni in esame, il numero di motocicli circolanti è aumentato del 21,4%: nel 2006 circolavano infatti 100.135 motocicli, 21.477 in meno rispetto al 2016 (cfr. grafico 7).

L'andamento dei motocicli circolanti dal 2006 al 2016 mostra fino al 2010 un trend fortemente crescente, con tassi di incremento annuale particolarmente elevati soprattutto nei primi anni del decennio, un rallentamento nel 2011 e una successiva stabilizzazione intorno a 120-121 mila motocicli circolanti.

Il tasso di motorizzazione riferito ai motocicli nel 2016 è lievemente cresciuto rispetto all'anno precedente, passando da 17,88 a 18,05 motocicli ogni 100 abitanti.

Estendendo l'analisi al decennio 2006-2016, il tasso, partito da 15,02 motocicli per 100 abitanti nel 2006, nel 2009 ha superato quota 18, e negli anni successivi ha oscillato intorno a tale valore. Nel 2016, ogni 100 abitanti circolano 3 motocicli in più rispetto al 2006 (cfr. grafico 8).

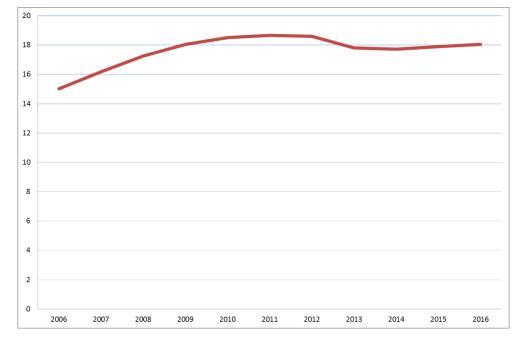


Grafico 8 – Motocicli circolanti per 100 abitanti a Palermo dal 2006 al 2016

In altri termini, il rapporto fra abitanti e motocicli è passato da 6,66 del 2006 a 5,54 del 2016, con una diminuzione di 1,12 abitanti per motociclo (cfr. grafico 9).

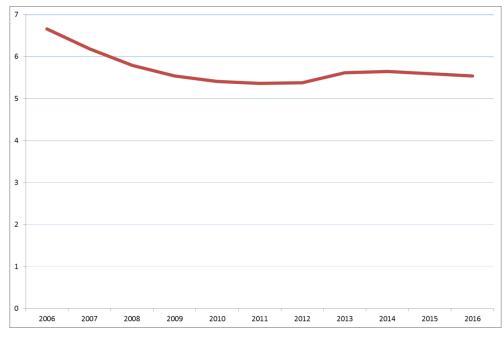


Grafico 9 – Abitanti per motociclo circolante a Palermo dal 2006 al 2016

Informazioni statistiche n° 3/2017: veicoli circolanti e immatricolati a Palermo nel 2016

Palermo, nel gruppo delle grandi città, è fra quelle con il maggior numero di motocicli per 100 abitanti. Il tasso di motorizzazione riferito ai motocicli di Palermo è infatti superato soltanto da Genova, Catania e Firenze.

E' interessante rilevare come, dal 2008 al 2016, nella maggior parte delle grandi città si sia registrato un incremento della consistenza dei motocicli, probabile risposta ad un traffico urbano sempre più congestionato, e conseguenza anche del progressivo abbandono dei ciclomotori a favore degli scooter targati (cfr. grafico 10).

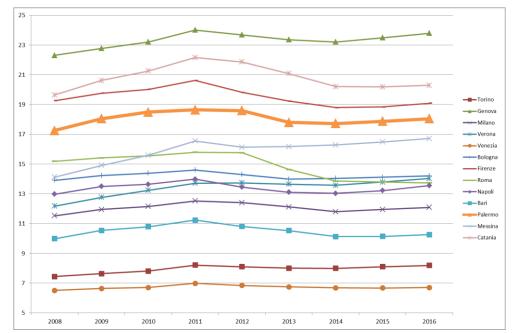


Grafico 10 - Motocicli circolanti per 100 abitanti nei grandi comuni italiani dal 2008 al 2016

3. IL PARCO AUTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO

Con riferimento alle normative europee antinquinamento², il 5,7% delle autovetture circolanti, pari a 22.026 auto, è conforme alla direttiva Euro 6; il 14,7% delle autovetture circolanti, pari a 56.492 auto, è conforme alla direttiva Euro 5; il 31,6%, pari a 121.634 auto, è conforme alla direttiva Euro 4; il 17,3%, pari a 66.597 auto, è conforme alla direttiva Euro 3; il 13,4%, pari a 51.539 auto, è conforme alla direttiva Euro 2; il 3,7%, pari a 14.398 auto, è conforme alla direttiva Euro 1; e infine il 13,5%, pari a 52.057 auto, è stato immatricolato prima dell'entrata in vigore delle direttive europee antinquinamento (cfr. grafico 11).

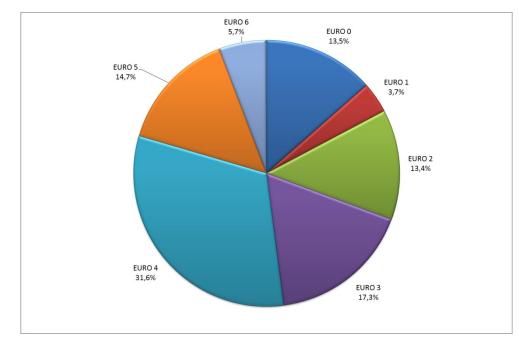


Grafico 11 – Autovetture circolanti per direttiva europea antinquinamento

Dal 2008 al 2016 le auto più inquinanti (Euro 0, 1, 2 e 3) sono passate da 286.991 a 184.591, con una diminuzione di 102.400 unità (-35,7%), di cui 8.626 nell'ultimo anno. Nello stesso periodo, le auto meno inquinanti (Euro 4, 5 e 6) sono passate da 107.857 a 200.152, con un incremento di 92.295 unità (+85,6%), di cui 11.382 nel 2016.

In termini di composizione del parco auto, la percentuale di autovetture conformi alle direttive Euro 0, 1, 2 e 3 è passata – dal 2008 al 2016 – dal 72,6% al 47,9%, mentre la percentuale di auto conformi alle direttive Euro 4, 5 e 6 è passata dal 27,3% al 52% del totale auto circolanti (cfr. grafico 12).

² pre-Euro 1 o Euro 0: indica i veicoli "non catalizzati" a benzina e i veicoli "non ecodiesel";

Euro 1: ha introdotto l'obbligo per la casa costruttrice di montare la marmitta catalitica e di usare l'alimentazione a iniezione. E' entrata in vigore nel 1993.

Euro 2: normativa che ha richiesto modifiche anche sui diesel, è in vigore dal 1996.

Euro 3: in vigore dal 2000, relativa all'ulteriore diminuzione delle emissioni, è obbligatoria per gli autoveicoli fabbricati dopo il 1 gennaio 2001. Alcune auto potrebbero essere state immatricolate nel 2001 ma fabbricate nel 2000 e quindi prive di EURO 3; alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono dei veicoli immatricolati prima del 2001 che rispettano l'EURO 3.

Euro 4: in vigore dal 1° gennaio 2006. Alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono molti veicoli immatricolati prima del 2006 che rispettano l'EURO 4.

Euro 5: in vigore dal 1° settembre 2009. A partire dal mese di luglio 2008 le Case automobilistiche potevano omologare ed immatricolare automobili sia Euro 4 che Euro 5. A partire dal mese di settembre 2009 si potevano omologare solo automobili Euro 5, mentre si potevano continuare ad immatricolare sia automobili Euro 4 che Euro 5. A partire dal mese di gennaio 2011 si potranno omologare ed immatricolare solo automobili Euro 5.

Euro 6: in vigore dal 1° settembre 2014 per le omologazioni di nuovi modelli mentre diventerà obbligatoria dal 1° gennaio 2016 per tutte le vetture immatricolate. Le prime autovetture Euro 6 sono entrate nei listini a partire dal 2011.

Informazioni statistiche n° 3/2017: veicoli circolanti e immatricolati a Palermo nel 2016



Grafico 12 – Autovetture circolanti per direttiva europea antinquinamento dal 2008 al 2016

4. IL PARCO MOTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO

Con riferimento alle normative europee antinquinamento per i motocicli³, l'1% dei motocicli circolanti, pari a 1.169 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 4; il 39,5% dei motocicli circolanti, pari a 48.075 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 3; il 20,6%, pari a 25.025 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 2; il 20,1%, pari a 24.469 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 1; e infine il 18,8%, pari a 22.806 mezzi, è stato immatricolato prima dell'entrata in vigore delle direttive europee antinquinamento (cfr. grafico 13).

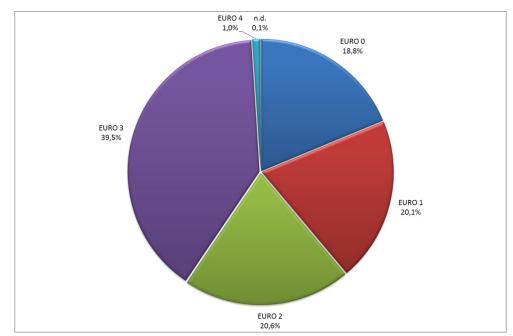


Grafico 13 – Motocicli circolanti per direttiva europea antinquinamento

Dal 2008 al 2016 le moto più inquinanti (Euro 0, 1 e 2) sono passate da 91.183 a 72.300, con una diminuzione di 18.883 unità (-20.7%), di cui 1.271 nell'ultimo anno. Nello stesso periodo, le moto meno inquinanti (Euro 3 e 4) sono passate da 22.589 a 49.244, con un incremento di 26.655 unità (+118%), di cui 2.296 nel 2016.

In termini di composizione del parco moto, la percentuale di motocicli conformi alle direttive Euro 0, 1 e 2 è passata – dal 2008 al 2016, dall'80,1% al 59,5%, mentre la percentuale di moto conformi alle direttive Euro 3 e 4 è passata dal 19,8% al 40,5% del totale moto circolanti (cfr. grafico 14).

³ **Euro 0**: Commercializzati sino al 17/6/03, con una tolleranza di ulteriori 12 mesi per l'esaurimento delle scorte di fine serie. In realtà dalla fine del 2000 erano già praticamente tutti fuori commercio. Nessuna dicitura specifica sulla carta di circolazione.

Euro 1 (50cc e moto): In vigore dal 17/6/99 come norma d'omologazione, i mezzi Euro 1 sono stati commercializzati sino all'1/7/04; anche in questo caso con un anno di tolleranza per l'esaurimento delle scorte di fine serie. Sulla carta di circolazione riportano la dicitura "97/24 cap. 5 fase I", nel caso dei ciclomotori, e "97/24 Cap. 5" nel caso delle moto

Euro 2 (50cc): in vigore dal 17/6/02, non è ancora stata superata dalla Euro 3, il cui protocollo è in attesa di essere promulgato a livello comunitario. Sulla carta di circolazione la dicitura è "97/24 cap. 5 fase II".

Euro 2 (moto): in vigore dall'1/4/03, sono stati commercializzati sino al 31/12/07, con ulteriori 12 mesi di tolleranza per quei modelli costruiti in non più di 5000 pezzi. Sulla carta di circolazione la dicitura è "2002/51/CE Fase A" oppure (2003/77 Fase A.

Euro 3 (moto): per i motocicli è il protocollo più avanzato. È in vigore dall'1/1/06. Sulla carta di circolazione la dicitura è "Rispetta Direttiva 2003/77/CE Rif. 2002/51/CE Fase B". Oppure dalla dicitura alternativa "2006/120/CE".

Informazioni statistiche n° 3/2017: veicoli circolanti e immatricolati a Palermo nel 2016

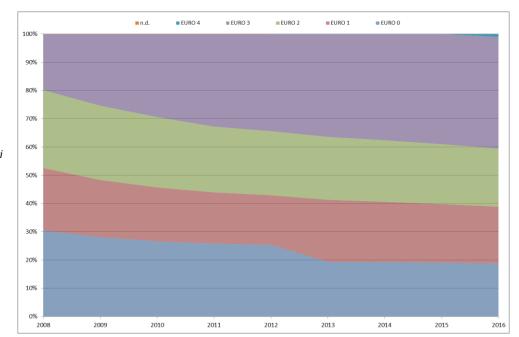


Grafico 14 – Motocicli circolanti per direttiva europea antinquinamento dal 2008 al 2016

TAVOLE STATISTICHE

TAVOLA 1: AUTOVETTURE CIRCOLANTI E IMMATRICOLATE A PALERMO DAL 2006 AL 2016

| | autovetture | var. % | autovetture | var. % | autovetture per | abitanti per |
|------|-------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| | circolanti | su anno prec. | immatricolate | su anno prec. | 100 abitanti | autovettura |
| 2006 | 393.245 | +1,5% | 22.914 | -7,9% | 59,00 | 1,70 |
| 2007 | 395.196 | +0,5% | 24.649 | +7,6% | 59,59 | 1,68 |
| 2008 | 395.143 | -0,0% | 20.873 | -15,3% | 59,92 | 1,67 |
| 2009 | 392.841 | -0,6% | 20.213 | -3,2% | 59,88 | 1,67 |
| 2010 | 391.889 | -0,2% | 17.682 | -12,5% | 59,75 | 1,67 |
| 2011 | 390.988 | -0,2% | 13.634 | -22,9% | 59,53 | 1,68 |
| 2012 | 385.372 | -1,4% | 9.804 | -28,1% | 58,84 | 1,70 |
| 2013 | 381.819 | -0,9% | 8.908 | -9,1% | 56,27 | 1,78 |
| 2014 | 381.046 | -0,2% | 8.730 | -2,0% | 56,16 | 1,78 |
| 2015 | 382.347 | +0,3% | 10.082 | +15,5% | 56,69 | 1,76 |
| 2016 | 385.103 | +0,7% | 11.275 | +11,8% | 57,16 | 1,75 |

Fonte: elaborazioni su dati ACI

| | TAVOLA 2: TASSO DI MOTORIZZAZIONE PER I GRANDI COMUNI - ANNI 2008 - 2016 | | | | | | | | |
|---------|--|-------|-----------|------------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | (autovett | ure per 10 | 0 abitanti) | | | | |
| COMUNI | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Torino | 65,13 | 64,07 | 62,16 | 62,50 | 62,21 | 62,66 | 61,73 | 61,92 | 63,92 |
| Genova | 48,20 | 48,17 | 48,17 | 48,20 | 47,82 | 46,51 | 45,93 | 46,04 | 46,39 |
| Milano | 59,30 | 58,85 | 58,46 | 58,63 | 57,24 | 54,23 | 51,33 | 51,04 | 51,11 |
| Verona | 61,59 | 61,31 | 61,79 | 63,03 | 62,10 | 61,11 | 60,13 | 60,86 | 63,70 |
| Venezia | 42,80 | 42,38 | 42,17 | 42,67 | 42,66 | 42,08 | 41,60 | 41,84 | 42,43 |
| Bologna | 54,16 | 53,71 | 53,31 | 53,60 | 52,39 | 50,84 | 50,97 | 51,45 | 51,87 |
| Firenze | 56,28 | 57,48 | 57,87 | 58,56 | 54,65 | 52,10 | 50,77 | 50,68 | 51,50 |
| Roma | 74,71 | 73,55 | 73,32 | 74,20 | 71,10 | 65,92 | 61,85 | 61,26 | 61,24 |
| Napoli | 57,21 | 57,46 | 57,59 | 57,16 | 56,26 | 54,65 | 54,11 | 54,40 | 55,08 |
| Bari | 57,45 | 57,51 | 57,41 | 57,25 | 56,78 | 55,39 | 53,47 | 53,87 | 54,53 |
| Palermo | 59,92 | 59,88 | 59,75 | 59,53 | 58,84 | 56,27 | 56,16 | 56,69 | 57,16 |
| Messina | 58,38 | 58,55 | 58,97 | 59,28 | 59,10 | 58,67 | 58,89 | 59,55 | 60,41 |
| Catania | 69.54 | 69.89 | 70.80 | 71.65 | 72.22 | 69.81 | 67.11 | 67.87 | 68.79 |

Fonte: Elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 3: MOTOCICLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI A PALERMO DAL 2006 AL 2016

| | motocicli | var. % | motocicli | var. % | motocicli per | abitanti per |
|------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | circolanti | su anno prec. | immatricolati | su anno prec. | 100 abitanti | motociclo |
| 2006 | 100.135 | +9,5% | 10.331 | -7,9% | 15,02 | 6,66 |
| 2007 | 107.274 | +7,1% | 9.945 | -3,7% | 16,18 | 6,18 |
| 2008 | 113.819 | +6,1% | 9.739 | -2,1% | 17,26 | 5,79 |
| 2009 | 118.395 | +4,0% | 8.686 | -10,8% | 18,05 | 5,54 |
| 2010 | 121.300 | +2,5% | 6.604 | -24,0% | 18,49 | 5,41 |
| 2011 | 122.498 | +1,0% | 4.842 | -26,7% | 18,65 | 5,36 |
| 2012 | 121.796 | -0,6% | 3.045 | -37,1% | 18,60 | 5,38 |
| 2013 | 120.793 | -0,8% | 2.264 | -25,6% | 17,80 | 5,62 |
| 2014 | 120.243 | -0,5% | 2.372 | +4,8% | 17,72 | 5,64 |
| 2015 | 120.587 | +0,3% | 2.811 | +18,5% | 17,88 | 5,59 |
| 2016 | 121.612 | +0,9% | 3.257 | +15,9% | 18,05 | 5,54 |

Fonte: elaborazioni su dati ACI

| TAVOLA 4: CONSISTENZA DEI MOTOCICLI PER I GRANDI COMUNI - ANNI 2008 - 2016 | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | (moto | cicli per 10 | 0 abitanti, |) | | | |
| COMUNI | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Torino | 7,44 | 7,64 | 7,81 | 8,21 | 8,10 | 8,01 | 7,99 | 8,10 | 8,18 |
| Genova | 22,31 | 22,77 | 23,21 | 24,01 | 23,69 | 23,36 | 23,21 | 23,50 | 23,80 |
| Milano | 11,53 | 11,95 | 12,16 | 12,52 | 12,40 | 12,12 | 11,80 | 11,95 | 12,09 |
| Verona | 12,18 | 12,76 | 13,24 | 13,72 | 13,74 | 13,65 | 13,58 | 13,79 | 14,03 |
| Venezia | 6,51 | 6,64 | 6,71 | 6,98 | 6,85 | 6,75 | 6,68 | 6,67 | 6,70 |
| Bologna | 13,91 | 14,22 | 14,39 | 14,60 | 14,30 | 13,99 | 14,04 | 14,12 | 14,21 |
| Firenze | 19,27 | 19,76 | 20,03 | 20,62 | 19,82 | 19,23 | 18,80 | 18,84 | 19,09 |
| Roma | 15,19 | 15,41 | 15,55 | 15,80 | 15,77 | 14,63 | 13,86 | 13,81 | 13,74 |
| Napoli | 12,98 | 13,50 | 13,64 | 13,99 | 13,45 | 13,11 | 13,04 | 13,21 | 13,55 |
| Bari | 9,99 | 10,54 | 10,79 | 11,23 | 10,81 | 10,53 | 10,13 | 10,14 | 10,26 |
| Palermo | 17,26 | 18,05 | 18,49 | 18,65 | 18,60 | 17,80 | 17,72 | 17,88 | 18,05 |
| Messina | 14,13 | 14,91 | 15,60 | 16,56 | 16,13 | 16,18 | 16,29 | 16,49 | 16,71 |
| Catania | 19,65 | 20,62 | 21,26 | 22,16 | 21,86 | 21,09 | 20,20 | 20,19 | 20,29 |

Fonte: Elaborazioni Istat su dati ACI

| TAVOLA 5: TRASFERIMENTI DI PROPRIETA | DI AUTUVETTURE E MOTOCICE |
|--------------------------------------|---------------------------|

| | | var. % | | var. % |
|------|-------------|---------------|-----------|---------------|
| | autovetture | su anno prec. | motocicli | su anno prec. |
| 2011 | 26.883 | | 12.471 | |
| 2012 | 24.012 | -10,7% | 10.967 | -12,1% |
| 2013 | 22.600 | -5,9% | 10.361 | -5,5% |
| 2014 | 22.629 | +0,1% | 10.848 | +4,7% |
| 2015 | 23.578 | +4,2% | 10.669 | -1,7% |
| 2016 | 24.315 | +3,1% | 11.239 | +5,3% |

Fonte: elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 6: AUTOVETTURE CIRCOLANTI A PALERMO DAL 2008 AL 2016 PER DIRETTIVA ANTINQUINAMENTO

| | | D 1111 | | | (537 (17) | | | | |
|--------------------|--------|---------------|---------|----------|-----------|--------|---------|-------|---------|
| | EURO 0 | EURO 1 | EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | EURO 5 | EURO 6 | n.d. | TOTALE |
| 2008 | 70.463 | 32.996 | 97.240 | 86.292 | 107.857 | 0 | 0 | 295 | 395.143 |
| 2009 | 65.213 | 28.099 | 87.449 | 84.403 | 124.759 | 2.610 | 0 | 308 | 392.841 |
| 2010 | 61.644 | 24.486 | 79.652 | 81.674 | 135.611 | 8.509 | 0 | 313 | 391.889 |
| 2011 | 59.127 | 21.832 | 74.152 | 79.484 | 131.320 | 24.951 | 6 | 116 | 390.988 |
| 2012 | 57.070 | 19.557 | 68.266 | 76.809 | 128.413 | 35.101 | 42 | 114 | 385.372 |
| 2013 | 55.097 | 17.614 | 63.698 | 74.015 | 126.486 | 42.182 | 2.440 | 287 | 381.819 |
| 2014 | 53.920 | 16.392 | 59.607 | 71.827 | 124.820 | 52.226 | 1.967 | 287 | 381.046 |
| 2015 | 52.856 | 15.312 | 55.628 | 69.421 | 123.254 | 58.226 | 7.290 | 360 | 382.347 |
| 2016 | 52.057 | 14.398 | 51.539 | 66.597 | 121.634 | 56.492 | 22.026 | 360 | 385.103 |
| Δ 2016/2015 | -799 | -914 | -4.089 | -2.824 | -1.620 | -1.734 | 14.736 | 0 | 2.756 |
| Δ% 2016/2015 | -1,5% | -6,0% | -7,4% | -4,1% | -1,3% | -3,0% | +202,1% | +0,0% | +0,7% |
| | | | | | | | | | |
| | | | COMPOSI | ZIONE PE | RCENTUA | LE | | | |
| 2008 | 17,8% | 8,4% | 24,6% | 21,8% | 27,3% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 100,0% |
| 2009 | 16,6% | 7,2% | 22,3% | 21,5% | 31,8% | 0,7% | 0,0% | 0,1% | 100,0% |
| 2010 | 15,7% | 6,2% | 20,3% | 20,8% | 34,6% | 2,2% | 0,0% | 0,1% | 100,0% |
| 2011 | 15,1% | 5,6% | 19,0% | 20,3% | 33,6% | 6,4% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 2012 | 14,8% | 5,1% | 17,7% | 19,9% | 33,3% | 9,1% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 2013 | 14,4% | 4,6% | 16,7% | 19,4% | 33,1% | 11,0% | 0,6% | 0,1% | 100,0% |
| 2014 | 14,2% | 4,3% | 15,6% | 18,8% | 32,8% | 13,7% | 0,5% | 0,1% | 100,0% |
| 2015 | 13,8% | 4,0% | 14,5% | 18,2% | 32,2% | 15,2% | 1,9% | 0,1% | 100,0% |
| 2016 | 13,5% | 3,7% | 13,4% | 17,3% | 31,6% | 14,7% | 5,7% | 0,1% | 100,0% |

Fonte: elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 7: MOTOCICLI CIRCOLANTI A PALERMO DAL 2008 AL 2016 PER DIRETTIVA ANTINQUINAMENTO

| | | IIIQOIIIA | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|--|
| EURO 0 | EURO 1 | EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | n.d. T | OTALE |
| 34.611 | 25.193 | 31.379 | 22.589 | | 47 | 113.819 |
| 33.264 | 23.931 | 31.153 | 29.997 | | 50 | 118.395 |
| 32.315 | 23.079 | 30.234 | 35.623 | | 49 | 121.300 |
| 31.611 | 22.208 | 28.531 | 40.093 | | 55 | 122.498 |
| 30.880 | 21.381 | 27.652 | 41.830 | | 53 | 121.796 |
| 23.408 | 26.478 | 26.929 | 43.935 | | 43 | 120.793 |
| 23.157 | 25.669 | 26.189 | 45.187 | | 41 | 120.243 |
| 22.932 | 25.041 | 25.598 | 46.948 | | 68 | 120.587 |
| 22.806 | 24.469 | 25.025 | 48.075 | 1.169 | 68 | 121.612 |
| -126 | -572 | -573 | 1.127 | 1.169 | 0 | 1.025 |
| -0,5% | -2,3% | -2,2% | +2,4% | #DIV/0! | +0,0% | +0,9% |
| | | | | | | |
| | COMPO | OSIZIONE PE | RCENTUALE | | | |
| 30,4% | 22,1% | 27,6% | 19,8% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 28,1% | 20,2% | 26,3% | 25,3% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 26,6% | 19,0% | 24,9% | 29,4% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 25,8% | 18,1% | 23,3% | 32,7% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 25,4% | 17,6% | 22,7% | 34,3% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 19,4% | 21,9% | 22,3% | 36,4% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 19,3% | 21,3% | 21,8% | 37,6% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| 19,0% | 20,8% | 21,2% | 38,9% | 0,0% | 0,1% | 100,0% |
| 18,8% | 20,1% | 20,6% | 39,5% | 1,0% | 0,1% | 100,0% |
| | 34.611 33.264 32.315 31.611 30.880 23.408 23.157 22.932 22.806 -126 -0,5% 30,4% 28,1% 26,6% 25,8% 25,4% 19,4% 19,3% 19,0% | EURO 0 EURO 1 34.611 25.193 33.264 23.931 32.315 23.079 31.611 22.208 30.880 21.381 23.408 26.478 23.157 25.669 22.932 25.041 22.806 24.469 -126 -572 -0,5% -2,3% COMPO 30,4% 22,1% 28,1% 20,2% 26,6% 19,0% 25,8% 18,1% 25,4% 17,6% 19,4% 21,9% 19,3% 21,3% 19,0% 20,8% | EURO 0 EURO 1 EURO 2 34.611 25.193 31.379 33.264 23.931 31.153 32.315 23.079 30.234 31.611 22.208 28.531 30.880 21.381 27.652 23.408 26.478 26.929 23.157 25.669 26.189 22.932 25.041 25.598 22.806 24.469 25.025 -126 -572 -573 -0,5% -2,3% -2,2% COMPOSIZIONE PEI 30,4% 22,1% 27,6% 28,1% 20,2% 26,3% 26,6% 19,0% 24,9% 25,8% 18,1% 23,3% 25,4% 17,6% 22,7% 19,4% 21,9% 22,3% 19,3% 21,3% 21,8% 19,0% 20,8% 21,2% | EURO 0 EURO 1 EURO 2 EURO 3 34.611 25.193 31.379 22.589 33.264 23.931 31.153 29.997 32.315 23.079 30.234 35.623 31.611 22.208 28.531 40.093 30.880 21.381 27.652 41.830 23.408 26.478 26.929 43.935 23.157 25.669 26.189 45.187 22.932 25.041 25.598 46.948 22.806 24.469 25.025 48.075 -126 -572 -573 1.127 -0,5% -2,3% -2,2% +2,4% COMPOSIZIONE PERCENTUALE 30,4% 22,1% 27,6% 19,8% 28,1% 20,2% 26,3% 25,3% 26,6% 19,0% 24,9% 29,4% 25,8% 18,1% 23,3% 32,7% 25,4% 17,6% 22,7% 34,3% 19,4% 21, | EURO 0 EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 4 34.611 25.193 31.379 22.589 33.264 23.931 31.153 29.997 32.315 23.079 30.234 35.623 31.611 22.208 28.531 40.093 30.880 21.381 27.652 41.830 23.408 26.478 26.929 43.935 23.157 25.669 26.189 45.187 22.932 25.041 25.598 46.948 22.806 24.469 25.025 48.075 1.169 -126 -572 -573 1.127 1.169 -0,5% -2,3% -2,2% +2,4% #DIV/0! **COMPOSIZIONE PERCENTUALE** 30,4% 22,1% 27,6% 19,8% 0,0% 28,1% 20,2% 26,3% 25,3% 0,0% 26,6% 19,0% 24,9% 29,4% 0,0% 25,8% 18,1% 23,3% 32,7% | EURO 0 EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 4 n.d. T 34.611 25.193 31.379 22.589 47 33.264 23.931 31.153 29.997 50 32.315 23.079 30.234 35.623 49 31.611 22.208 28.531 40.093 55 30.880 21.381 27.652 41.830 53 23.408 26.478 26.929 43.935 43 23.157 25.669 26.189 45.187 41 22.932 25.041 25.598 46.948 68 22.806 24.469 25.025 48.075 1.169 0 -0,5% -2,3% -2,2% +2,4% #DIV/0! +0,0% COMPOSIZIONE PERCENTUALE 30,4% 22,1% 27,6% 19,8% 0,0% 0,0% 28,1% 20,2% 26,3% 25,3% 0,0% 0,0% 26,6% 19,0% 24,9% 29,4% |

Fonte: elaborazioni su dati ACI

INDICE

| PREMESSA | 1 |
|---|----|
| 1. AUTOVETTURE CIRCOLANTI E IMMATRICOLATE A PALERMO | 3 |
| 2. MOTOCICLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI A PALERMO | 7 |
| 3. IL PARCO AUTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO | 11 |
| 4. IL PARCO MOTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO | 13 |
| TAVOLE STATISTICHE | 15 |
| INDICE | 19 |