

ZTL Città di Palermo

Risultati conseguiti nelle prime due settimane di esercizio.

Analisi dati

Nelle tabelle allegate sono riportati i dati relativi al servizio di Tpl, pre e post ZTL, in particolare, nella tabella 1 vengono esaminati i dati relativi all'esercizio, da cui si evince un generale miglioramento nella capacità di trasporto, sia all'interno della ZTL e sia all'esterno (con riferimento alle linee che portano verso la ZTL), legato alla riduzione delle corse perdute per traffico.

In sintesi l'avvio della ZTL ha comportato un efficientamento del Tpl quantificabile in una maggiore capacità di trasporto offerta pari a 260 passeggeri/ora, dentro la ZTL, e pari a 564 passeggeri/ora verso tale zona.

Nella tabella 2 vengono invece riportati, con riferimento alle principali linee, comunque riconducibili alla ZTL, i dati relativi alle oblitterazioni e la stima dell'aumento del numero di passeggeri trasportati in seguito all'avvio della ZTL, pari a circa 4.092 passeggeri/giorno.

Valutazioni

Dai dati di cui sopra, seppure ancora parziali, è evidente che l'avvio della ZTL ha portato ad un generale miglioramento del sistema della mobilità cittadina che ha visto un incremento del numero di Utenti del trasporto pubblico, sicuramente, a scapito del trasporto privato.

Nelle tabelle che seguono si è quindi proceduto a analizzare tali dati allo scopo di stimare il minor numero di veicoli privati in circolazione ed i conseguenti vantaggi ottenuti dal punto di vista ambientale.

CONFRONTO PRE E POST ZTL							
	passeggeri trasportati	mezzo trasporto	stima veicoli circolanti	stima km percorsi giorno	totale emissioni Nox (g/giorno)	totale emissioni CO2 (g/giorno)	totale emissioni PART (g/giorno)
PRE ZTL	4.092	automobili	2.046	8.184	4.092	1.636.800	409
	maggiori corse effettuate Tpl (corse/sett)	mezzo trasporto		stima km percorsi giorno	totale emissioni Nox (g/giorno)	totale emissioni CO2 (g/giorno)	totale emissioni PART (g/giorno)
POST ZTL	650	bus		743	1.114	668.571	20
DIFFERENZA EMISSIONI (g/giorno)					2.978	968.229	389
STIMA MINORI EMISSIONI ANNO (g/anno)					893.314	290.468.571	116.743

Continua

Da tale tabella si evince una riduzione dei veicoli privati circolanti (autoveicoli) pari a circa 2.000 veicoli/giorno a cui corrisponde, al netto delle maggiori emissioni legate all'aumento del Tpl, una consistente riduzione delle emissioni inquinanti stimabili in:

TOTALE MINORI EMISSIONI:

- 893 kg/anno di emissioni di NO_x;
- 290 tonnellate/anno di emissioni di CO₂;
- 116 kg/anno di emissioni di particolato.

A cui vanno aggiunti gli indubbi vantaggi in termini di:

- Riduzione dell'inquinamento acustico;
- Riduzione della congestione stradale;
- Riduzione del degrado delle aree urbane conseguenza dello spazio occupato dai veicoli privati, aspetto tra l'altro estremamente importante in un'area di particolare pregio storico ed architettonico.