



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA PARTECIPAZIONE E DEL DECENTRAMENTO
SERVIZI AL CITTADINO E MOBILITA'

Ufficio Mobilità Urbana

Via Ausonia n°69 – ☎ 091-7401608 – fax 091-7402607

e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 1722 del 01 DIC. 2017

Responsabile del procedimento: Ing. Marcello Caliri

OGGETTO: Lavori di manutenzione sul cavalcavia di piazza XIII Vittime (CIG: 6526241870 C.U.P. D76G15000650004).

IL DIRIGENTE

- **Vista** l' e-mail del 28 novembre 2017 del R.U.P., assunta al prot. 1803976 del 29.11.2017, modificata con e-mail del 30.11.2017, che, nell' ambito dell' Accordo Quadro per i lavori di manutenzione per i ponti, cavalcavia, sottopassi e sovrappassi di proprietà e competenza comunale, richiede limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale per poter eseguire di manutenzione/monitoraggio/verifiche sul cavalcavia di piazza XIII Vittime;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che l' Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità delle aree di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

ORDINA

PROVVEDIMENTO VALIDO DALLE ORE 9.15 ALLE ORE 17 NEL GIORNO
6 DICEMBRE 2017 ED, OCCORRENDO, ANCHE IL 7 DICEMBRE 2017

VIA FRANCESCO CRISPI

In corrispondenza del sottopasso, a partire dalla
 via Onorato, carreggiata centrale in direzione
 Foro Umberto I:

Chiusura al transito veicolare e pedonale: il
 flusso veicolare sarà dirottato in superficie.

L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERÀ A POSIZIONARE LA
 SEGNALETICA DI PREAVVISO, CIRCA LA PRESENZA DEL CANTIERE, SU TUTTE
 LE STRADE CHE CONDUCONO AD ESSO, DOVE IL LIMITE DI VELOCITÀ SARA'
 DI **30 KM/H**.

Dall'osservanza del presente provvedimento sono esclusi i mezzi d'opera dell'impresa.

I lavori suddetti, saranno eseguiti riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica. L'area di cantiere dovrà essere segnalata e recintata, fornita anche di opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori ove saranno evidenziati eventuali gli ostacoli.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa esecutrice dei lavori, durante tutta la durata degli stessi, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne o birilli a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante l'eventuale presenza di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza sarà direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, l'Impresa dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale se danneggiata a causa dei lavori sul ponte.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi sospesa.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali collocati a cura e spesa dalla Ditta che esegue i lavori.

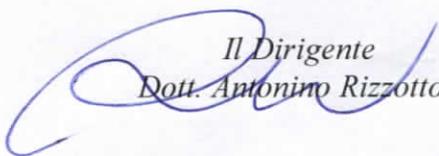
Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

La Ditta incaricata provvederà a rispettare le norme del N. C. d. S. e tutte le misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità, delle cui inadempienze sarà direttamente responsabile, e dovrà altresì consentire l'accesso ai veicoli che desiderano accedere nei locali, muniti di relativo passo carrabile regolarmente autorizzato, ricadenti nell'area interessata.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 - 3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. di Esecuzione N. C. d. S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art.12 del citato D.L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.


Il Dirigente
Dott. Antonino Rizzotto